

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

AKTUALIZACE 08/2016

SO 101 Komunikace km 7,89 - 8,68

Objednatel:


**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**
Chebská 282, 356 01 Sokolov, pošta Dolní Rychnov



Zhotovitel DSP/PDPS:



Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

	Vypracoval	ING. D. HOLADA		Zak. číslo	14-UL11-046
	Zodp. projektant	M. MADEJ, DIS.		Datum	07/2015
	Tech. kontrola			Stupeň	DSP/PDPS
	Akce Projektová dokumentace stavby: „II/207 Modernizace silnice Smilov - Lažany“ Úsek 5			Počet formátů	13 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stf. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy	Paré
				1.	

Technická zpráva

1. Identifikační údaje stavby:

Stavba: Projektová dokumentace stavby: „II/207 Modernizace silnice Smilov - Lažany", Úsek 5

Stavební objekt: SO 101 - Komunikace km 7,89 – 8,68

Místo stavby:

Kraj: CZ 041 Karlovarský

Obec: 555622 Štědrá

Katastrální území: 763187 Lažany u Štědré

Druh stavby: modernizace silnice II/207

Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.

Chebská 282

356 01 Sokolov

Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant: VALBEK spol. s r. o.

středisko Ústí nad Labem

Děčínská 717/21

400 Ústí nad Labem

tel. 475 531 077, 475 534 112

IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230

2. Všeobecné údaje, účel stavby:

Stavba je řešena v rámci ucelené části rekonstrukce silnice II/207 mezi obcemi Smilov - Lažany, která má za cíl zvýšení bezpečnosti a komfortu silničního provozu a řeší rozšíření stávající komunikace II/207 s úpravou na návrhovou kategorii S7,5/50.

Dotčený úsek 5 se nachází v extravilánu mezi obcemi Brložec a Lažany. Tento úsek na silnici II/207 začíná napojením na úsek 4 za lokalitou serpentín v pasportním km 7,894 a končí svislým značením začátku/konce obce Lažany v pasportním km 8,676. Celková délka pátého úseku činí cca 0,78 km.

Součástí stavby bude rozšíření silničního tělesa, úprava stáv. příčných sklonů, úprava stávajících vjezdů v nutné míře, obvykle po konec zaoblení hrany vjezdu, prověření a úprava odvodnění, včetně výstavby nových uličních vpustí, úprava krajnic, výměna, příp. doplnění bezpečnostních prvků (směr. sloupky, svodidla), úprava svislého a doplnění vodorovného dopravního značení dle platných předpisů.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, návaznost na dokumentaci:

3.1. Přehled podkladů:

Aktualizace průběhu inženýrských sítí (součást projektu)

PD stavby: II/207 Modernizace silnice Smilov – Lažany, Úsek 4, TS (Valbek s.r.o., 05/2015)

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami.

Výsledky zpracovaných průzkumů jsou podrobně popsány v projektové dokumentaci části A – Průvodní zpráva.

3.2. Návaznost na dokumentaci:

Tato dokumentace nenavazuje na žádný předchozí stupeň PD.

4. Vztah k ostatním objektům stavby:

Stavba obsahuje jeden stavební objekt, SO 101 jako hlavní stavební objekt:

SO 101 - Komunikace km 7,89 – 8,68

5. Popis technického řešení:

Stavební objekt SO101 zahrnuje rekonstrukci a rozšíření stávající silnice II/207, včetně úprav navazujících sjezdů a odvodnění.

5.1. Technické řešení

Délka úpravy silnice II/207 v extravilánovém úseku činí 782 m. Silnice II/207 bude upravena na kategorii S7,5/50, tj. v uspořádání 2 x 3,25 m jízdní pruh a 2 x 0,50 m nezpevněná krajnice ve volné šířce (v úseku se svodidlem doplněná o š. 1,00 m, resp. v úseku se směrovými

sloupky o š. 0,25 m) s vyznačenou vodící čarou v š. 0,25 m při okraji zpevnění. Úprava bude provedena vždy jednostranným rozšířením stávající hrany zpevnění v potřebné délce. Ve směrových obloucích o poloměru menším než 250 m bude šířka vozovky upravena o rozšíření v oblouku, pokud to dovolí prostorové možnosti stávající komunikace.

Stávající příčné sklony budou zlepšeny proměnným frézováním, které respektuje současný stav silnice II/207. Příčné sklony jsou dokladovány v grafické části charakteristických příčných řezů.

Podélný profil respektuje současné vedení komunikace, maximální podélný spád je 7,5%. Podélný profil je dokladován v grafické části projektové dokumentace.

Směrové a výškové uspořádání je zaneseno ve výkresové části projektové dokumentace.

V rámci objektu budou upraveny stávající vjezdy v nutné míře, současně bude provedeno prověření a úprava odvodnění, včetně výstavby nových uličních vpustí, úprava krajnic, výměna, příp. doplnění bezpečnostních prvků (směr. sloupky, svodidla), úprava svislého a doplnění vodorovného dopravního značení dle platných předpisů.

5.2. Popis technického řešení

Rekonstrukce silnice II/207 bude provedena dle následujícího postupu:

- na stávající vozovce v rámci řešeného úseku dojde nejprve k odfrézování stávající asfaltového souvrství v proměnné tl. 40-100 mm.
- bude provedeno odstranění stáv. konstrukčních vrstev asf. vozovky v místě rozšíření a nových propustků. Rozšíření bude realizováno vždy pokud možno jednostranně s tím, že z důvodu lepšího napojení na stávající konstrukční vrstvy vozovky, bude podél rozšiřované hrany v šířce min. 0,50 m rozebrána stáv. konstrukce vozovky v celé tloušťce (předpoklad cca 0,50 m).
- budou zřízeny nové uliční vpusti (potrubí vyvedeno na protější svah komunikace) vč. nové konstrukce vozovky nad nimi
- podél rozšiřovaných částí bude v šířce min. 1,00 m vybudována nová konstrukce vozovky (popis konstrukce vozovky viz. níže). V rámci rozšíření bude respektováno stávající směrové i výškové řešení vyfrézované vozovky.
- pro lokální výspravy míst bude provedeno frézování o dalších 50 mm a položen asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ dle ČSN EN 13 108-1 s asfaltovým pojivem 50/70 v tloušťce 50 mm.
- bude provedeno očištění odfrézovaného povrchu. Na ošetřený povrch bude aplikován spojovací postřík kationaktivní emulzí C 50 B 5 v množství 0,30 kg/m² asfaltu po vyštěpení.
- bude položena obrusná vrstva z asfaltového betonu pro podkladní vrstvu ACP 16+ podle ČSN EN 13 108-1 s asfaltovým pojivem 50/70 v tloušťce 80 mm.
- bude aplikován spojovací postřík kationaktivní emulzí C 50 B 5 v množství 0,30 kg/m² asfaltu po vyštěpení.
- bude položena obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 podle ČSN EN 13 108-1 s asfaltovým pojivem 50/70 v tloušťce 40 mm.

Nová konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení IV. a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací jako netuhá vozovka s označením D1-N-1-IV-PIII, ve složení:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50/70	40mm
Postřík spojovací emulzí	PSE	C50 B 5	0,30kg/m ²

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50/70	80mm
Postřík infiltrační, asfaltový	PI, A	C50 B 5	0,80kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK		150mm
Štěrkodrt'	ŠD _A fr. 0/32		200mm
Nová konstrukce celkem			min. 470mm

Minimální moduly přetvárnosti na konstrukčních vrstvách budou:

na pláni: $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$

na ŠD: $E_{\text{def},2} = \text{min. } 80 \text{ MPa}$

na MZK: $E_{\text{def},2} = \text{min. } 130 \text{ MPa}$

Na začátku a konci úseku bude provedeno napojení na stávající hrany silnice II/207 v délce 10 m. Stávající nezpevněné sjezdy budou zachovány a zpevněny v potřebném rozsahu vrstvou R-materiálu v tl. 0,15m.

Zemní práce, aktivní zóna a terénní úpravy:

Sejmutí humózních vrstev se předpokládá v předstihu před zahájením stavební činnosti v rámci SO 101. Mocnost těchto vrstev se předpokládá v rozmezí 10 - 15 cm. Současně budou sejmuty i drnové vrstvy (stávající svahů, příkopy, nezpevněné plochy podél komunikace).

V rámci nové konstrukcí vozovky v místě nových propustků a rozšíření se předpokládá výměna resp. zřízení zeminy v aktivní zóně vozovky. Zemina bude provedena v tloušťce 0,50 m. Na takto upravenou zemní pláň bude vybudována nová konstrukce vozovky. Aktivní zóna bude z hrubozrnného materiálu o objemové hmotnosti min. 1600 kg/m³, současně bude splňovat podmínky dle ČSN 73 6133 a bude hutněna dle podmínek TKP. Na takto upravenou zemní pláň bude vybudována nová konstrukce vozovky.

Vegetační úpravy:

Mimolesní zeleň bude kácena v nezbytném rozsahu. Inventarizaci zeleně navržené ke kácení řeší samostatná příloha I.4 - Dendrologický průzkum.

V místě stavebních úprav podél rekonstruované komunikace a nezpevněných ploch bude řešena jejich obnova pokrytím humózní vrstvy v tl. 0,15 m a osetím. Před zahájením rozprostření humózní vrstvy bude nutné odstranění starého drnu a zbytků původní vegetace.

Při výběru travní směsi a dřevin se vychází z místních geobotanických a klimatických podmínek, návrh navazuje na stávající druhové složení a musí respektovat zhoršené stanovištní podmínky v okolí silniční komunikace (exhaláty, zasolení). Plochy zatravnění jsou zřejmé ze situace.

Návrh trávníku

Základní informace jsou uvedeny v TKP 13 – Vegetační úpravy a v dalších předpisech v TKP uvedených. Trávník je nutné založit tak, aby při předání splňoval požadavky stanovené TKP. Trávník bude oset na předem připravenou vrstvu nově rozprostřené ornice v tloušťce 0,15 m. Rozprostření ornice se předpokládá ve stejné tloušťce na svazích a v rovině.

6. Základní výměry stavebního objektu:

Základní výměry stavebního objektu:		
Položka	počet m.j.	m.j.
Zpevněné plochy - asf. (rekonstrukce)	3183	m ²
Zpevněné plochy - asf. (nová konstrukce)	2018	m ²
Zpevněné plochy - lomový kámen	15	m ²
Zemní práce - sejmutí humózních vrstev	1050	m ³
Zemní práce - odkopy, výkopy jam a rýh	3018	m ³
Zemní práce - násypy, vč. AZ, zásypy	2085	m ³
Zemní práce - pokrytí humózní vrstvou	627	m ³

7. Odvodnění.

V rámci rekonstrukce silnice II/207 dojde k úpravě stávajícího systému odvodnění. Nevyhovující příkopy budou buď nahrazeny novými zpevněnými příkopy či rigoly nebo zasypány a nahrazeny žlabem z betonových tvárnic umístěným za hranou nezpevněné krajnice, resp. přídlažbou v nezpevněné krajnici v š. 0,50 m ve sklonu 10%_y od vozovky_y. V místě přídlažby je vozovka lemována silničním betonovým obrubníkem do betonového lože tl. 0,10 m v. nášlapu 0,15 m. Dešťová voda ze žlabu a přídlažby bude odváděna pomocí uličních vpustí potrubím PP DN200 SN12 do svahu násypu, případně do přilehlého terénu po pravé straně komunikace. Pláň vozovky je odvodněna příčným sklonem min. 3 % k vnějším krajům buď do krajní podélné drenáže HDPE DN150 SN10 (viz. příloha vzorové příčné řezy) nebo do svahu násypu.

V následujícím přehledu jsou přehledně popsány jednotlivé úseky odvodnění. Úsek, který není níže popsán je odvodněn přes nezpevněnou krajnici a přiléhající svah do okolního terénu.

příkopy/rigoly/přídlažba:

- km 7,839 – 7,868 vlevo, dl. 29 m – zpevněný příkop z bet. tvárnic š. 0,60 m, zaústěný do vtok. jímky stáv. propustku
- km 7,878 – 8,145 vlevo, dl. 266 m – zpevněný příkop z bet. tvárnic š. 0,60 m, zaústěný do vtok. jímky stáv. propustku
- km 8,145 – 8,558 vlevo, dl. 415 m – zpevněný rigol, zaústěný do zpev. příkopu v km 8,145 a dále do uličních vpustí UV1 – UV5
- km 8,558 – 8,676 vlevo, dl. 430 m – přídlažba ze žulových kostek v š. 0,50 m do lože z cem. malty, lemována na vnější straně vozovky silničním betonovým obrubníkem do bet. lože v. nášlapu 0,15 m. Vyústění do zpev. rigolu v km 8,558.
- km 8,136 – 8,235 vpravo, dl. 95 m – zpevněný příkop z bet. tvárnic š. 0,60 m, zaústěný do vtok. jímky stáv. nezpevněného příkopu
- km 8,560 – 8,614 vpravo, dl. 55 m – zpevněný rigol, vyústěný na terén

uliční vpusti:

Odvodnění komunikace bude zajišťovat 5 ks uličních vpustí umístěných ve zpevněném rigolu na levé straně komunikace. Vpusti budou betonové prefabrikované, s pryžovou mříží s výztuhou (zatížení min. D 400).

Vpusti budou opatřeny košem na bahno, bez kalového prostoru a v různém výškovém provedení s horní skruží v. 570 mm, resp. 295 mm se zkráceným kalovým košem, aby byl umožněn odtok vody potrubím ze svahu na pravé straně komunikace. Složení vpustí, jejich souřadnice a délka přípojek je uvedena v příloze technické zprávy.

Vpusti budou vyústěny ze svahu na pravé straně komunikace potrubím PP DN200 SN 12. Potrubí bude opatřeno integrovanými spoji. Celková délka přípojek je 60 m.

V místě vyústění potrubí bude násypový svah odlážděn dlažbou z lomového kamene do betonu a na vnějším okraji dlažby budou vybudovány betonové prahy o rozměrech 0,3 x 0,8 x 2,0 m dle koordinační situace z betonu C25/30-XF4.

- **Požadavky na materiál**

- plastové korugované potrubí PP je navrženo v dimenzi DN 200 s min. kruhovou tuhostí SN12.
- uliční vpusti budou provedeny jako celoprefabrikované.
- uliční vpusti budou osazeny mříží pro třídu zatížení min. D400.
- uliční vpusti budou opatřeny košem na bahno.
- uliční vpusti budou bez kalového prostoru.

Minimální třída betonu pro prefabrikované výrobky je C 30/37 - XF4.

- **Uložení potrubí (dle ČSN EN 1610)**

- plastové potrubí PP bude uloženo do pažené rýhy min. šířky 0,80 m (DN200) na 10 cm pískový podsyp a obsypáno štěrkopískem (zrna do 10 mm) 30 cm nad vrchol potrubí. Zásyp rýhy je navržen hutněný při použití tříděného materiálu s vyloučením kamenů vhodného pro zásyp dle ČSN 721002.
- uliční vpusti budou osazeny na 10 cm vrstvu podkladní vrstvu z kameniva.

propustky:

V předmětném úseku se nenacházejí žádné příčné propustky, ale pouze jeden podélný propustek DN400 v km 7,873 vlevo v dl. 11m se šikmými čely, odlážděnými lomovým kamenem.

Odvodnění pláň je zajištěno příčným a podélným sklonem do nově zřízených normových příkopů resp. násypových svahů a v místě rigolu a přidlažby podélnými drenážemi HDPE DN 150 SN10, které budou zaústěny do šachet uličních vpustí a následně vyústěny příčným přechodem vozovky do okolního terénu po pravé straně. Příp. bude drenážní potrubí vyústěno ze svahu přes prefabrikované výtokové čelo, které bude uloženo do betonového lože z betonu C12/15-X0.

8. Dopravní značení a zařízení

Dopravní značení:

Součástí tohoto objektu je svislé a vodorovné dopravní značení. Veškeré svislé dopravní značky budou odpovídat platným normám a předpisům.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlouhoživotných materiálů (dvousložkový plast), v reflexní úpravě, profilované, nehlučné.

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno s případným posunem do upravené polohy vzhledem k úpravám hran komunikace a současně doplněno novým značením, viz.

příloha této TZ - schéma dopravního značení.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy a TKP. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1 a TP 100.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm.

Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Všechny nové definitivní svislé značky a dopravní zařízení se provedou z fólie třídy 2 – mikroprizmatická s životností nejméně 10 let. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným předpisům.

Zadní stěna všech značek je matná a barvy šedé nebo hliníkové. Sloupky, stojky, nosné rámové konstrukce, patky, apod. jsou v barvě bílé, šedé nebo hliníkové. Konstrukce ani značky se kromě konstrukcí portálů nenatírají krycími nátěry.

Všechny značky se provedou v základní velikosti.

Soupis svislého a vodorovného dopravního značení, viz. příloha této TZ.

Dopravní zařízení:

V řešeném úseku se stávající svodidla nenachází. V místech, kde to vyžadují platné předpisy, bude v krajní poloze silnice osazeno ocelové jednostranné svodidlo o výšce 0,75 m s úrovní zadržení N2. Na všech svodidlech budou v prolisu svodnice instalovány odrazky. Povrch svodidel bude chráněn pozinkováním.

Výškové náběhy jsou v rámci řešeného úseku uvažovány v délce 8 m (standardní – dlouhý náběh) a 4 m (krátký náběh). Délky náběhů budou upřesněny na základě konkrétně použitého svodidla v rámci RDS.

V celém úseku budou instalovány nové směrové sloupky „nepružné“. Použity budou směrové sloupky PVC o pohledové výšce 0,80 m. Směrové sloupky budou osazeny v nezpevněné části krajnice. Vzájemná vzdálenost mezi jednotlivými sloupky je dle ČSN 73 6101.

Úseky, kde bude doplněno svodidlo:

- km 7,914 – 8,186 vlevo, dl. 274 m, bude osazeno nové ocelové jednostranné svodidlo s úrovní zadržení N2

9. Postup výstavby:

Postup výstavby je popsán v samostatné příloze E. – Zásady organizace výstavby. Navrhuje se úplná uzavírka úseku po dobu prací na zemním tělese s vyznačením objízdné trasy po silnicích III/2072, III/2077 a III/2076. Průjezd pravidelných linek hromadné dopravy osob a složek IZS bude zajištěn skrz staveniště.

10. Řešení úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

Stavba nebude používána osobami se sníženou schopností pohybu a orientace, slouží pouze pro dopravu.

11. Cizí zařízení, inženýrské sítě

Podél komunikace je vedeno pouze podzemní sdělovací vedení. Inženýrské sítě stávající i překládané jsou zakresleny v koordinační situaci.

Veškerá vedení musí být před zahájením stavby prokazatelně vytyčena.

Všechny přeložky a ochrany inženýrských sítí řeší příslušné stavební objekty.

12. Související stavby:

Na stavbu úseku 5 přímo na jejím začátku navazuje v květnu 2015 zpracovaná technická studie „Projektová dokumentace stavby: II/207 Modernizace silnice Smilov – Lažany, Úsek 4“, jejíž předmětem je přeložka silnice II/207 v úseku serpentín. Následně v únoru 2016 byla fy. S.A.W. Consulting s.r.o. zpracována PD ve stupni DÚR „II/207 Modernizace silnice Brložec – Lažany, přeložka serpentín“. Jelikož se předpokládá realizace 5. úseku v předstihu musí být 4. úsek ve fázi projektové přípravy zkoordinován s touto stavbou. Zadavatel musí na tuto skutečnost upozornit zhotovitele PD úseku 4.

Dále v předstihu nebo při realizaci stavby, musí být provedena související stavba SO431 - Stranová přeložka PVSEK tento stavební objekt je zpracováván samostatně, na základě smlouvy mezi správcem sítě (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.) a investorem (Karlovarský kraj, KSÚS KK).

13. Vytyčení:

Rekonstrukce vozovky probíhá většinou na stávající komunikaci ve stávajících hranách zpevnění, pouze v místech s rozšířením budou nové hrany zpevnění vytyčeny pomocí vytyčovacími body, které budou součástí realizační dokumentace stavby. Území je zaměřeno v souřadnicovém systému S-JTSK, výškový systém BpV.

Vytyčení obvodu staveniště, přeložek inženýrských sítí a tabelogram osy je součástí přílohy č. B.3 – Geodetický koordinační výkres.

14. Životní prostředí, jeho ochrana, hospodaření s odpady:

Stavba si vyžádá zásahy do vzrostlé zeleně. Plochy narušené stavbou (výkopy, vyrovnání terénu, úpravy svahů) budou obnoveny pokrytím humózní vrstvou v tloušťce 0,15 m a osety.

V průběhu stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí, zvýší se hluchost, koncentrace výfukových plynů a prašnost v okolí stavby. Následným provozem nevzniknou škody na životním prostředí. Stavební práce přinesou omezení v pohybu osob a vozidel a zvýšenou dopravní zátěž na sousedních komunikacích.

Hospodaření s odpady: odfrézované živičné vrstvy budou využity k recyklaci. Přebytek výkopového materiálu a materiály nevhodné do násypů budou skládkovány. Výběr skládky je věcí zhotovitele. Likvidaci odpadů musí zhotovitel stavby doložit. Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu je součástí přílohy č.A. – Průvodní zpráva.

15. Bezpečnost práce:

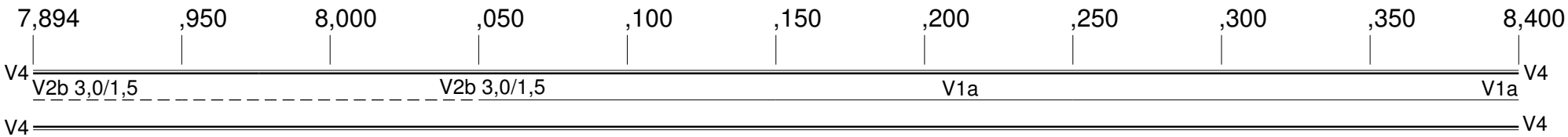
Při provádění stavby je třeba dodržovat vyhlášku č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích. Při provádění stavby je třeba dbát na řádné pažení při výkopech, opatrně provádět výkopy zejména v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení (je nutno dbát pokynů příslušných správců). Dále je třeba řádně zabezpečit a označit pracovní místa. Zároveň musí být dodrženy příslušné bezpečnostní předpisy a normy pro práci na jednotlivých strojích a zařízeních vydané výrobcem.

Přílohy: Schéma svislého a vodorovného dopravního značení – SO101
Soupis svislého dopravního značení – SO101
Soupis vodorovného dopravního značení – SO101
Výpis nových uličních vpustí – SO101

V Ústí nad Labem, červenec 2015

Vypracoval: Ing. D. Holada

TOUŽIM

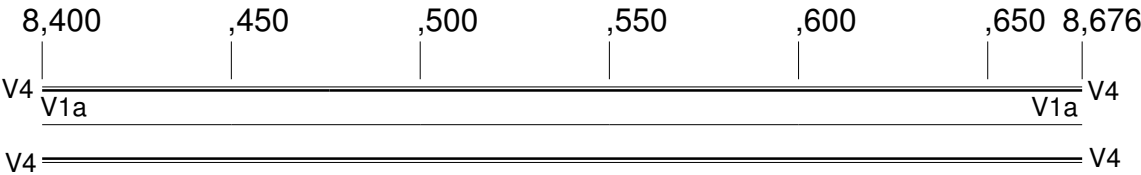


A2a

q4 ZI



LAŽANY



IS 4b



IZ 4a

SOUPIS SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - SO101

dopravní značka	popis	počet stávajících [ks]	počet posunutých [ks]	počet rušených [ks]	počet nových [ks]
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY - ZÁKLADNÍ VELIKOST					
A2a	Dvojitá zatáčka vpravo	1 ks	0 ks	1 ks	1 ks
IS4b	Směrová tabule s místním cílem	1 ks	0 ks	1 ks	1 ks
IZ4a	Začátek obce	1 ks	0 ks	1 ks	1 ks
IZ4b	Konec obce	1 ks	0 ks	1 ks	1 ks
	CELKEM	4 ks	0 ks	4 ks	4 ks

SOUPIS VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - SO101

dopravní značka	popis	takt	šířka/ rozměr [m]	měrná jednotka [ks x m]	plocha [m ²]
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
V1a	Podélná čára souvislá		0,125	626	78,25
V2b	Podélná čára přerušovaná	3,0/1,5	0,125	156	13,00
V4	Vodící čára		0,125	1564	195,50
	CELKEM				286,75

Výpis nových uličních vpustí SO 101

Číslo UV	S-JTSK: Y [m]	S-JTSK: X [m]	Celková výška vpusti [mm]	Délka přípojky DN200 [m]	Zaústění
UV01	837306.627	1032051.292	825	11,0	do svahu
UV02	837225.710	1032084.237	1395	13,0	do svahu
UV03	837149.080	1032111.470	1100	13,0	do svahu
UV04	837082.883	1032121.710	825	11,0	do svahu
UV05	836986.384	1032130.587	825	12,0	do svahu

Pozn.: souřadnice označují polohu středu uliční vpusti